

Tot op de dag van vandaag blijkt het water soms niet te stuiten. Bezien we de meldingen van de achter ons liggende tijden dan hebben wij maar één advies: zandzakken voor de deur.

In tijden dat er geen auto's reden en dat het elektra nog niet uitgevonden was, waren er ook regelmatig grote problemen met het weer. Klimaatveranderingen zijn van alle tijden. Het opwarmen van de aarde zoals dat nu plaatsvindt zal best een versnelling bewerkstelligen maar om nu te stellen dat onze opwarming alleen daar van komt? Ons gaat dat te ver!

Volgens gegevens van, 21 augustus 2007, zijn er door de afsmelting op de Noordpool eilanden tevoorschijn gekomen waarvan men niet wist dat ze bestonden en de verwachting is dat de Poolkap in 2050, terwijl men eerst dacht aan het eind van deze eeuw!, helemaal gesmolten zal zijn. De Noordelijke IJszee is op dit moment al "bevaarbaar" waar eerst gedacht werd aan 2080!!!! Onderzoekers in ons land geven aan dat de afsluitdijk minimaal een meter te laag is en dat de duinen aan de kust het steeds maar stijgende water niet aankunnen. Dat we in ons lage land voor gigantische problemen komen te staan zal duidelijk zijn.

### Is er wat tegen te doen?

Ten eerste zal de politiek zich bewust moeten worden dat er een ramp gaat plaatsvinden als er niets gedaan wordt. Er had allang begonnen moeten worden om op Europees niveau afspraken te maken dat afvallend water in de verschillende landen opgevangen moet worden als de zeespiegel zo hoog gestegen is dat rivieren, in ons land, hun water niet meer kwijt kunnen in het IJsselmeer en Noordzee. Nederland blijkt een roepende in de woestijn omdat de andere landen, op enkele kuststroken van hen na, veel hoger liggen en geen belangen hebben. Of Nederland en België, door bijvoorbeeld een stalen wand langs de kust te slaan en die aanvullen met steen en klei om zodoende een hoge dijk te verkrijgen, het water kunnen tegenhouden? Ook bij de Dollard zal dan een hogere dijk gemaakt moeten worden omdat die rivier in rechtstreekse verbinding staat met de zee. Tevens moet de Noord-Duitse kust opgehoogd worden. We wonen dan in een soort van badkuip waar we het afvallende water van de rivieren over die dijk heen moeten pompen, naar de zee, om droge voeten te behouden. Wij zijn bang dat ons lage land het niet gaat redden. Net als in lang vervlogen tijd zal het zeewater ons land op de laaggelegen delen overspoelen. Uit de Waterschapbrochure citeren wij: "*klimaatverandering leidt tot zeespiegelstijging en zwaardere stormen en de bodemdaling zet door*". Dat het regenwater ook een rol zal gaan spelen en wat de totale consequenties van dit alles zullen zijn kunt u wel raden. Als we onze gedachten laten gaan, hoe onze hulpverlening zal gaan werken als er een dijk doorbreekt, breekt ons het zweet uit! Wat heeft de regering gedaan om zoiets het hoofd te bieden? Zijn er kleiopslagplaatsen? Loonbedrijven die materiaal leveren? en kunnen die op de plaats van een dijkdoorbraak ingezet worden? Hoe komen die daar? Zijn daar genoeg helikopters voor die het zware materiaal kunnen vervoeren? In september 2007 was er op het nieuws dat er alleen al in Afrika door aanhoudende regen honderden dorpen afgesneden werden van de bewoonde wereld en dat tientallen dorpen weggespoeld zijn. Honderdduizenden zijn daardoor dakloos geworden. Overstromingen en aanhoudende regen zorgen de laatste jaren voor aardverschuivingen met honderden doden. Rapporten geven aan dat er een toename is van natuurrampen en ziektes die daar uit voortvloeien. Nu wij het toch over ziekten hebben: in menig boek en teksten die gaan over de overstromingen blijkt dat daarna veelvuldig de pest is uitgebroken. Of men vroeger het verschil tussen pest en cholera herkende is nog maar de vraag maar we kunnen stellen dat als er melding is van veel pestgevallen er ook overstromingen zijn geweest.

Vandaag de dag zijn er vier maal zoveel rampen dan 20 jaar geleden. Waren er in de jaren tachtig gemiddeld 120 rampen die door het weer veroorzaakt werden, nu zijn dat er 500! Vooral het aantal overstromingen is toegenomen (teletekst 26 november-2007.)

Kijken we naar berichtgeving dan is er een melding dat er nu in China een orkaan onderweg is maar vroeger kwam die orkaan uit het niets en werden de mensen overvallen. Nu krijgt men waarschuwingen en dan gaat het in dit geval om zo'n 2 miljoen mensen die op tijd geëvacueerd kunnen worden. Tsunami-waarschuwingen zijn van deze tijd maar vroeger zal dat anders geweest zijn. Aardbevingen zijn van alle tijden en zoals we al aangaven in de geschiedenis van Friesland, hebben die daar nog tot in de late Middeleeuwen plaatsgevonden. 26 december 2004 vond een zeer zware zeebeving plaats in de Indische Oceaan met 230 000 doden. In mei 2008 kreeg Birma te maken met een vloedgolf die grote stukken land overspoelde en waar tienduizenden mensen bij omkwamen. In 2011 was Japan aan de beurt. Hieruit blijkt weer eens waar geen of nauwelijks bedijking is de lage gebieden erg kwetsbaar zijn.

Wij verwachten dan ook dat een zeespiegelstijging sneller zal gaan dan dat er door huidige berekeningen vastgesteld is. Ook wij zullen niet snel onze woonplek gaan verlaten zolang het water ons niet tot de lippen is gestegen maar de laarzen staan al wel klaar.

Op 15 april kwam het bericht dat de regering op 6-7 november 2008 een grote rampenoefening gaat houden, geheten "Waterproef". Men wil een situatie nabootsen van een dijkdoorbraak. De werkgroep die dit bedacht heeft is in 2006 al ingesteld.

We zijn benieuwd of er rekening mee gehouden is dat op plaatsen waar het water over de wegen stroomt bij een echte doorbraak, er niet door auto's gereden kan worden. Misschien dat de punters uit Giethoorn alvast opgetrommeld kunnen worden? Gelukkig hebben we in Zwolle bij de Isalaklinieken een heli platform. Het is alleen te hopen dat die dan niet overstroomd is. Misschien dat bij het de bouw van het nieuwe ziekenhuis in de plannen meegenomen kan worden om het heli platform naar het dak te verplaatsen?

In ieder geval wensen wij u allemaal een zonnige toekomst toe met hopelijk droge voeten.

De droge voeten moeten ook belangrijk geweest zijn voor de eerste bewoners die in het gebied gingen wonen waar nu de stad Zwolle en zijn omgeving te vinden is.

Terug naar [inhoud WW2](#)

Volgend hoofdstuk: [Ontstaan Zwolle](#)